



Reglamento Particular de la Prueba

- 1 – Características del evento
- 2 – Reglamentaciones
- 3 – Reconocimientos
- 4 – Plan de gestión de incidentes
- 5 – Personal y vehículos
- 6 – Comunicaciones de radio
- 7 – Tarjeta de tiempos
- 8 – Parque de Asistencia

1 – CARACTERISTICAS DEL EVENTO:

A – CARACTERISTICAS GENERALES:

ORGANIZADOR: Asociación Civil Argentina de Rally Raid

NOMBRE DE LA COMPETENCIA: Zonda Rally Show 2024

FECHAS: 9 y 10 de noviembre

PROVINCIAS: San Juan

ETAPAS: 2

TIPO DE COMPETENCIA: Rally con terrenos mixtos

TORNEOS PUNTUABLES: Campeonato Sanjuanino Estilo Rally - 6° fecha

Copa Argentina de Rally Tracción Simple 2024

REGLAMENTOS:

Reglamento CDA ACA – FESAD – RTS y el presente RRPP

COBERTURA MÉDICA: Asociación Argentina de Volantes

FISCALIZACIÓN: Federación Sanjuanina de Automovilismo Deportivo F.S.A.D.

APERTURA DE INSCRIPCIONES: 1 de agosto de 2024

INSCRIPCIONES EN LA PAGINA OFICIAL: www.asoargrally.com

CIERRE DE INSCRIPCIONES: 7 de noviembre de 2024

PUBLICACIÓN DE TRIPULACIONES ACEPTADAS: 8 de noviembre

B – PROGRAMA COMPLETO:

08/11 - VIERNES

PARQUE DE ASISTENCIA - ZONDA

Ubicación: Autódromo El Zonda

Dirección: Quebrada del Zonda

Coordenadas: 34°36'45.04"S / 68°21'4.01"O

Apertura: 8hs

Actividad: Armado de equipos

ACTIVIDAD PREVIA Y RAMPA

15 a 18hs Reco PE1-3 / El Zonda 1 - 9 km

16 a 19hs Reco PE Rivadavia - 13 km

19:00 hs Verificación Técnica (Parque Rivad.)

19:30 hs Parque Cerrado (Parque Rivadavia)

20:30 hs Reunión de Pilotos y Rampa

09/11 - SÁBADO

Administrativas y técnicas

8hs Inicio Administrativas y Técnicas

Zona de Boxes Autódromo el Zonda

9hs Reconocimientos

PE 4 - 5 / El Zonda 2 - 8,5 km

13hs Fin Administrativas y técnicas

Sala de prensa Autódromo el Zonda

13:30hs Reunión de pilotos

Sala de prensa Autódromo el Zonda

14:30hs Ingreso a Parque Cerrado

Calle de Boxes - Foto grupal

ETAPA 1 Distancia Total: 24 km / SS: 3

16:00hs PE1 / El Zonda 1 - 9 km

Enlace hacia La Bebida

17:00hs PE2 / Rivadavia - Rivadavia 13 km

Enlace hacia en Autódromo El Zonda

18:30hs Exhibición en Autódromo El Zonda

Autos de Pista y Drift

21:00hs PE3 / Circuito Zonda 1 (nocturno)

Autódromo El Zonda - 9 km

10/11 - DOMINGO

ETAPA 2 Distancia Total: 27 km / SS: 4

08:30hs PE4 - Circuito Zonda 2 - 8,5 km

Autódromo El Zonda

10:30hs PE5 - Circuito Zonda 2 - 8,5 km

Autódromo El Zonda

12:30hs PE6 - Super Prime espejo A

13:00hs PE7 - Super Prime espejo B

PREMIACIÓN Boxes Autódromo

15:30hs Parque cerrado final

16:30hs Premiación final

17:30hs Conferencia ganadores

B – CRONOGRAMA:

● VIERNES 08/11 - LARGADA SIMBÓLICA

RAMPA	Parque de Rivadavia	21 hs
--------------	---------------------	--------------

● SÁBADO 09/11 - ETAPA 1

PE1	Circuito Zonda 1	9 km	16:00hs
------------	------------------	-------------	---------

PE2	Rivadavia - Rivadavia	13 km	17:00hs
------------	-----------------------	--------------	---------

PE3	Circuito Zonda 1 (nocturno)	9 km	21:00hs
------------	-----------------------------	-------------	---------

● DOMINGO 10/11 - ETAPA 2

PE4	Circuito Zonda 2	8 km	08:30hs
------------	------------------	-------------	---------

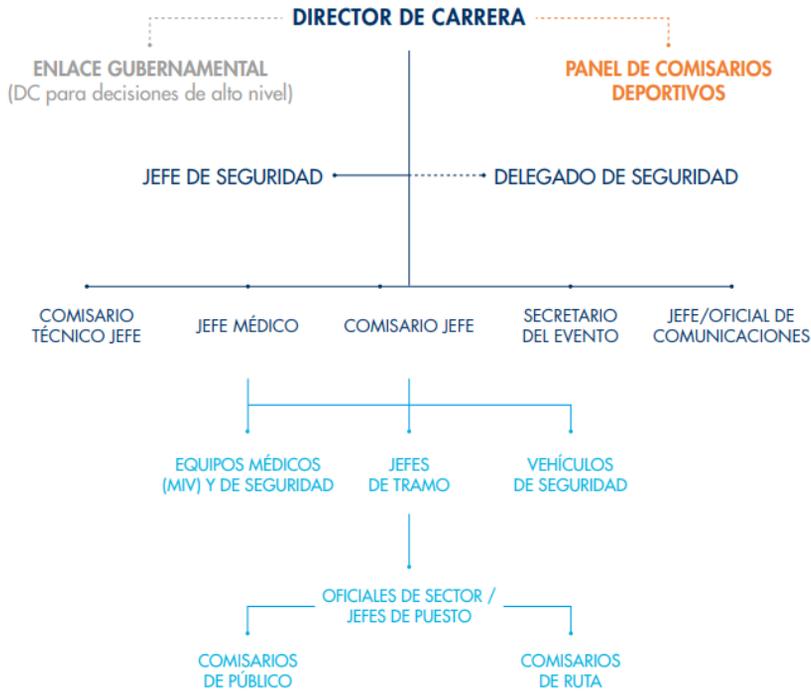
PE5	Circuito Zonda 2	8 km	10:30hs
------------	------------------	-------------	---------

PE6	Super Prime A	6 km	12:30hs
------------	---------------	-------------	---------

PE7	Super Prime B	6 km	13:00hs
------------	---------------	-------------	---------

C – CADENA DE MANDOS DE LA COMPETENCIA

COMISARIO DE LA PRUEBA



A – PERSONAL DIRECTIVO

Director General: Juan Pablo Sisterna

Director Adjunto: Juan Andrés Herrera

Jefe de seguridad: Gustavo Martinez

Jefe de comunicación: Ramón Suarez

Jefe de equipos médicos: Martín Farías

Jefe de tramos y vehículos de seguridad: Lino Sisterna

Jefe de cronometraje: Juan Manuel Herrera

Jefe Técnico: Carlos Allagia

Jefe de Controles de paso: Fernando Cordeje

Legales y seguros: Gustavo Ehulech

2 – REGLAMENTACIONES

A – ETAPAS

A.1 – La competencia contará con 2 etapas distribuidas entre sábado y domingo.

A.2 – En caso de abandono de etapa, se podrá reenganchar en la siguiente.

A.3 – Para ser considerado en la clasificación, deberá completar todas las PE, e ingreso a Parque Cerrado.

B - ORDEN E INTERVALOS DE LARGADA

B.1 - Orden de largada Etapa 1 (1° AUTOS / 2° PROTOTIPOS)

El orden de largada de la E1 será determinada por Categoría y numeración de la siguiente forma:

1° Categorías Autos RTS – RS – luego Prototipos separados por 5 minutos en el siguiente orden:

AUTOS

- 1° / A1 o D PLUS
- 2° / N1 o D SPECIAL
- 3° / RC5
- 4° / RC5 LIGTH
- 5° / CLASE 3
- 6° / CLASE 2
- 7° / CLASE 1

PROTOTIPOS

- 1° / CLASE 10 (Utv)
- 2° / CLASE 9 (Fuerza libre)
- 3° / CLASE 8 (jeep)
- 4° / CLASE 7 (TC tradicional)
- 5° / CLASE 6 (Areneros)

B.2 - Orden de largada Etapa 2 (General Autos – General Prototipos)

B.3 - Intervalos: Todos los autos largarán cada 1 min. El intervalo entre categorías será de 5 minutos.

C – LICENCIAS

Campeonato Sanjuanino de Rally

Pilotos Argentinos de autos y utv

- Medica: realizar licencia médica de CDA del ACA para presentar en administrativa.
- Deportiva: se completa en Administrativa (F.SA.D.)

Copa Argentina Rally Tracción Simple

- Medica: realizar licencia médica de CDA del ACA para presentar en administrativa.
- Deportiva: será, válidas las licencias deportiva de todas las F.R.A.D. del país

D – REUNIÓN DE PILOTOS

- Es obligatorio asistir a las reuniones en los lugares y horarios designados por la organización.

E – ASISTENCIAS

- Los equipos podrán tener contacto con los vehículos de competición en el Parque de Asistencia con el tiempo asignado para tal sector. En el caso de un equipo que realice reparaciones dentro de una PE o en un enlace, la tripulación sufrirá penalizaciones en tiempo. Las penalizaciones irán desde 1 hora hasta la desclasificación, según lo que las autoridades consideren apropiado para el caso.

F – COMBUSTIBLE

- Los vehículos podrán realizar la carga de combustible en la zona de su equipo con el cuidado pertinente, deberán contar con un matafuego al alcance de la mano de los asistentes y deberán colocar una lona en la zona inferior para evitar el contacto de los líquidos con el piso en caso de derrames.

G – TIEMPOS MAXIMOS

- Cada PE tendrá un tiempo máximo estipulado, en caso de no completar el sector en dicho lapso, se tomará al competidor como abandono de etapa.

H – PUNTUACIÓN PARA CAMPEONATO SANJUANINO

Puntos de competencia: 40 - 30 – 23 – 18 – 15 – 13 - 11 – 9 – 7 – 5 – 3 – 2 – 1

H – RALLY TRACCIÓN SIMPLE NACIONAL

Se realizará una premiación especial para los 3 mejores tiempos de los vehículos inscriptos en la Copa Argentina RTS 2024.

I – RECOMENDACIÓN PARA COMPETIDORES

Con el fin de garantizar la seguridad de nuestra competencia, nos complace informarles sobre un procedimiento obligatorio al finalizar cada tramo cronometrado (PE). Aproximadamente a unos 100 metros del final de cada PE, encontrarán una pancarta de "Stop" claramente señalizada. Cada vehículo de competencia debe detenerse por completo en este punto y el navegante del vehículo deberá presentar el ticket correspondiente al equipo de cronometraje. Este proceso asegurará que los tiempos registrados sean precisos y reflejen con exactitud el desempeño de cada equipo en el tramo cronometrado. Por favor, tomen nota de este procedimiento y asegúrense de cumplir con él rigurosamente en cada tramo cronometrado. Con el objetivo de garantizar el desarrollo fluido y justo de nuestra carrera, es necesario establecer ciertas pautas para la presentación de reclamos durante el evento. Por esta razón está estrictamente prohibido hacer reclamos o quejas directamente al personal de cronometraje. Cualquier asunto o reclamo relacionado con los tiempos, el cronometraje u otros aspectos técnicos debe dirigirse exclusivamente al Director de Carrera. El Director de Carrera estará plenamente disponible para escuchar y abordar cualquier inquietud que los competidores puedan tener durante el transcurso del evento. Su autoridad y experiencia asegurarán que cualquier problema se resuelva de manera justa y eficiente, manteniendo así la integridad y el espíritu deportivo de la competencia. Les recordamos que la velocidad máxima permitida dentro del parque de asistencia es de 30 km/h. Esta medida se implementa para proteger la integridad física de todas las personas presentes en el área, incluidos los equipos de servicio y el personal de apoyo.

K - CODIGO DE MEDIO AMBIENTE

Nosotros, los organizadores del Zonda Rally Show, estamos tomando buen cuidado del medio ambiente y consideramos que es de suma importancia seguir las instrucciones del presente instructivo, para el futuro de nuestro deporte, y respetar la naturaleza y el medio ambiente.

Por esta razón le pedimos que:

- El uso de la Alfombra o lona Ambiental durante el servicio o reabastecimiento de combustible, con el fin de evitar el derrame de aceite y combustible en el suelo.
- Utilizar los contenedores de recolección de aceite disponibles en el punto verde del Parque de Asistencia al desechar el aceite usado.
- Utilizar los contenedores para residuos, también disponible en el Parque de Asistencia para toda la basura.
- Al final del evento, por favor deje su área del Parque de Asistencia tan limpia como la encontró a su llegada.
- No deje los neumáticos usados en su área del Parque de Asistencia usted los ha utilizado y usted debe deshacerse de ellos correctamente
- Estamos haciendo nuestro mejor esfuerzo para ofrecerle todas las facilidades posibles. Por favor ayúdenos a hacer que nuestro deporte sea amigable y limpio al medio ambiente.

L – REGLAMENTOS TECNICOS

Todos los vehículos participantes estarán regidos por los reglamentos correspondientes a la federación en la que participa habitualmente. Al ser un evento especial no se pedirán cambios de ningún tipo en las preparaciones de los vehículos que llegan de otras provincias y otros campeonatos.

M – DENUNCIAS

Las denuncias se recibirán en forma escrita acompañada por el canon correspondiente y será entregada al comisario deportivo de la F.S.A.D.

3 – RECONOCIMIENTOS:

A – DISPOSICIONES

Con el objetivo primordial de garantizar la seguridad y el orden durante el reconocimiento de los tramos del próximo rally, comunicamos las disposiciones fundamentales que regirán esta fase crucial de la competencia. Es imperativo destacar que durante el reconocimiento de los tramos, todas las pasadas serán controladas por oficiales deportivos pertenecientes a la AARR. Estos estarán debidamente identificados para facilitar su reconocimiento. Adicionalmente, se hace saber que cada vehículo de reconocimiento deberá exhibir en el parabrisas el sticker oficial entregado por dichos oficiales en la largada del tramo. Este requisito es de carácter obligatorio y contribuye a la identificación y autorización de los vehículos aptos para participar en el reconocimiento de los tramos. Asimismo, recordamos a todos los participantes la importancia de respetar las velocidades permitidas de acuerdo con la ley vigente. Es crucial mantener una conducción responsable y prudente en todo momento, tanto dentro como fuera de los tramos de reconocimiento. Asimismo, hacemos un llamado a la cortesía y el respeto hacia los vecinos de las zonas por donde transcurren los tramos, evitando cualquier comportamiento que pueda perturbar su tranquilidad. Agradecemos profundamente su colaboración y compromiso con el cumplimiento de estas disposiciones, las cuales son fundamentales para garantizar el éxito y la integridad de nuestro evento.

B – HORARIOS RECONOCIMIENTOS:

VIERNES 08/11

15 a 18 hs Reco Circuito Zonda 1 – 9 km (mixto)

16 a 19 hs Reco Tramo Rivadavia – Rivadavia – 13 km (tierra)

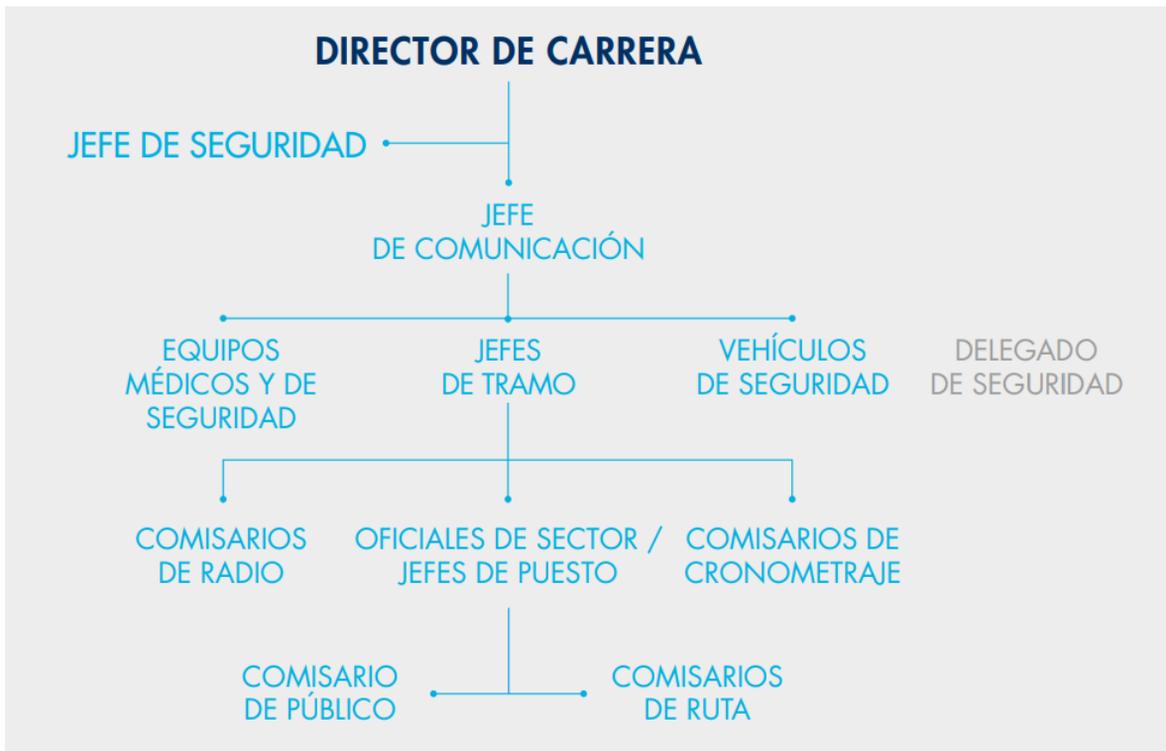
SABADO 09/11

9 a 11 hs Reco Circuito Zonda 2 (mixto)

12 a 13 hs Reco Super Prime Espejo

4 – PLAN DE GESTIÓN DE INCIDENTES:

A – ESTRUCTURA DE SEGURIDAD:



Director de Carrera: Juan Pablo Sisterna

Jefe de seguridad: Dr. Gustavo Martinez

Jefe de comunicación: Ramón Suarez

Jefe de equipos médicos: Martín Farías

Jefe de tramos y vehículos de seguridad: Lino Sisterna

C – CADENA DE ACCIÓN ANTE UN INCIDENTE:

SEÑALES DE SOS/OK

Cada tripulación dispondrá de una señal que consistirá en un signo rojo “SOS” y en el reverso un signo verde “OK” impreso. En caso de que un accidente en el cual se requiera atención médica urgente, cuando sea posible se desplegará en forma inmediata la señal roja “SOS” a los autos que sigan. Cualquier tripulación a la que se le muestre el cartel rojo de “SOS” o que vea un auto que haya sufrido un accidente mayor donde ambos miembros de la tripulación se vean en el interior del auto pero sin desplegar la señal roja “SOS”, deberán parar en forma inmediata y sin excepción para brindar asistencia. Todos los autos que sigan deberán también parar. El segundo auto en escena procederá a informar al próximo punto de radio. Los autos subsiguientes deberán dejar la ruta despejada para el acceso de los vehículos de emergencia. Todas las tripulaciones detenidas por este procedimiento, recibirán un tiempo apropiado a criterio del comisario deportivo. En caso de un accidente donde no se requiera atención médica inmediata, un miembro de la tripulación deberá mostrar la señal “OK”, a los vehículos que sigan. Si la tripulación deja el vehículo, deberá desplegarse la señal “OK”, de modo que pueda ser claramente visible a otras tripulaciones. Cualquier tripulación que pueda cumplir con las reglas anteriores pero no lo haga, será sancionada por la organización. Cualquier tripulación que se retire del rally deberá informarlo a los organizadores lo antes posible, si el retiro es producido por cualquier clase de accidente (solo se excluye el motivo de rotura mecánica) la tripulación esta obligada a presentarse con el servicio sanitario de la organización aunque no presente ninguna molestia, para que este analice su estado y determine las pautas a seguir. Cualquier tripulación que no cumpla quedará sujeta a una sanción a discreción de la comisión organizadora.

5 - PERSONAL Y VEHÍCULOS

A – PERSONAL DIRECTIVO

Director General: Juan Pablo Sisterna

Director Adjunto: Juan Andrés Herrera

Jefe de seguridad: Dr. Gustavo Martinez

Jefe de comunicación: Ramón Suarez

Jefe de equipos médicos: Martín Farías

Jefe de tramos y vehículos de seguridad: Lino Sisterna

Jefe de cronometraje: Juan Manuel Herrera

Jefe Técnico: Carlos Allagia

Comisario de publico: Sebastián Martin

Legales y seguros: Gustavo Ehulech

B – VEHICULOS

Vehículos de campo: 5 camionetas 4x4

Vehículos de ruta: 6 camionetas 4x2 – 4 autos – Colectivo base – Minibús dirección móvil

Vehículos de rescate 4x4: 2 camionetas equipadas para extracción (REM Emergencias)

Ambulancias de traslado: 1 por PE

6 - COMUNICACIONES DE RADIO

JEFE DE COMUNICACIONES: Ramón Suarez

ADJUNTO COMUNICACIONES: Fabián Fe

VEHÍCULOS: 2 Camionetas con 1 repetidor en trailer

RESPONSABILIDADES:

Mantener el control general de las comunicaciones del evento en todo momento.

Cada vehículo afectado a una tarea de seguridad o cronometraje tiene instalada una radio VHF con antenas y elementos de respaldo para asegurar su comunicación constante, las cuales son testeadas y verificadas antes del inicio de la competencia por los jefes del área.



LA ORGANIZACIÓN DEL CANAV

CUENTA CON 10 RADIOS VHF

1 BASE REPETIDORA

3 ANTENAS RINGO

2 ANTENA PROFECIONAL EN BASE

SISTEMA DE COMUNICACIÓN:

La organización del Zonda Rally Show utiliza el sistema VHF en todos sus vehículos y bases operativas. Se utilizan dos modalidades, una en directo y otra con repetidoras, en el caso de encontrarse a distancias cortas (50 km aprox) los encargados pueden comunicarse con la base operativa en directo, y en el caso de distancias mas largas, se colocan repetidoras con diferentes frecuencias y mantener toda la zona de competencia cubierta. También se utilizan Handyes para comunicación en Parque de Asistencia , largadas y llegadas.

7 – TARJETA DE TIEMPOS

ETAPA - STAGE
1

Número

AUTÓDROMO EL ZONDA - RIVADAVIA

CH00 <small>Salida del PARQUE CERRADO</small>	<input style="width: 30px; height: 30px;" type="text"/> <input style="width: 30px; height: 30px;" type="text"/> <small>H M</small>	ENTREGA DE TARJETA A COMPETIDORES
↓ + 3 min		
LARGADA	<input style="width: 30px; height: 30px;" type="text"/> <input style="width: 30px; height: 30px;" type="text"/> <input style="width: 30px; height: 30px;" type="text"/> <small>H M S</small>	PE1
LLEGADA	<input style="width: 30px; height: 30px;" type="text"/> <input style="width: 30px; height: 30px;" type="text"/> <input style="width: 30px; height: 30px;" type="text"/> <small>H M S</small>	PE1
+ ↓		
01 00 =	<input style="width: 30px; height: 30px;" type="text"/> <input style="width: 30px; height: 30px;" type="text"/> <small>H M</small>	CH01 <small>Rivadavia</small> PRESENTACIÓN DE TARJETA EN MESA DE LARGADA
↓ + 3 min		
LARGADA	<input style="width: 30px; height: 30px;" type="text"/> <input style="width: 30px; height: 30px;" type="text"/> <input style="width: 30px; height: 30px;" type="text"/> <small>H M S</small>	PE2
LLEGADA	<input style="width: 30px; height: 30px;" type="text"/> <input style="width: 30px; height: 30px;" type="text"/> <input style="width: 30px; height: 30px;" type="text"/> <small>H M S</small>	PE2
+ ↓		
01 00 =	<input style="width: 30px; height: 30px;" type="text"/> <input style="width: 30px; height: 30px;" type="text"/> <small>H M</small>	CH02 <small>Autódromo</small> INGRESO A PARQUE DE ASISTENCIA
02 00	+	TIEMPO EN PARQUE DE ASISTENCIA
↓		
NO PENALIZA EL ADELANTO		
<input style="width: 30px; height: 30px;" type="text"/> <input style="width: 30px; height: 30px;" type="text"/> <small>H M</small>	CH03 <small>Autódromo</small>	INGRESO A PARQUE CERRADO

8 – PARQUE DE ASISTENCIA

MAPA ZONA DE BOXES

Parque de Asistencia



EL PARQUE DE ESISTENCIA CUENTA CON:

- Baños de hombres con duchas, baño de mujeres con duchas y baños químicos
- Espacio para equipos con conexiones eléctricas e iluminación
- Parrilleros para equipos
- Surtidores con agua
- WIFI de organización para equipos
- Zona de Dirección de la Prueba
- Zona de cómputos
- Zona de foodtrucks
- Zona de escenario con música y luces (premiación)
- Zona de Kartódromo outdoor
- Zona de prensa y reuniones